



UNIVERSIDAD
DE SANTIAGO
DE CHILE

Liceos UdeSantiago

Administración delegada a la
UNIVERSIDAD DE SANTIAGO DE CHILE





PROCEDIMIENTO SECUENCIAL UTILIZADO EN LA PRACTICA PARA DESARMAR EL MOTOR DE UN AUTOMÓVIL FORD KA.

- 1.- Se desconecta todas las partes eléctricas del motor tales como: Los cables de las bujías, la batería entre otros.
- 2.- Se desaloja el aceite contenido en el cárter.
- 3.- Verificar de que no quede ninguna conexión entre motor y la carrocería.
- 4.- Se baja el motor con una grua.
- 5.- Colocar el motor sobre mesa para proceder con su desarme.
- 6.- Se desmonta el carburador y sus conexiones tales como la guaya del acelerador.
- 7.- Se quita el camarín, el tubo de admisión y sus empaquetaduras.
- 8.- Se desmonta de la bomba de agua
- 9.- Quitar la tapa de la cadena del tiempo.
- 10.- Desconectar la bomba de combustible y sus conexiones.
- 11.- Desmontar el motor de arranque.
- 12.- Se procede a bajar el alternador.



- 13.- Se desconecta el tubo de escape del múltiple.
- 14.- Quitar el Múltiple de admisión y escape
- 15.- Desalojar las tuercas del tapa válvula y por ende la tapa.
- 16.- Desprender los ejes del balancín desalojando la tuerca del espárrago del balancín.
- 17.- Seguidamente se sacan los empujadores o varillas y seguidamente los taqués.
- 18.- Se desprenden los tornillos de la culata de adentro hacia fuera o en forma de espiral.
- 19.- Se quita las válvulas de la culata por medio de un prensa muelle
- 20.- Seguidamente se quita la cadena de tiempo
- 21.- Se quita el árbol de levas
- 22.- Se quita el volante de inercia.

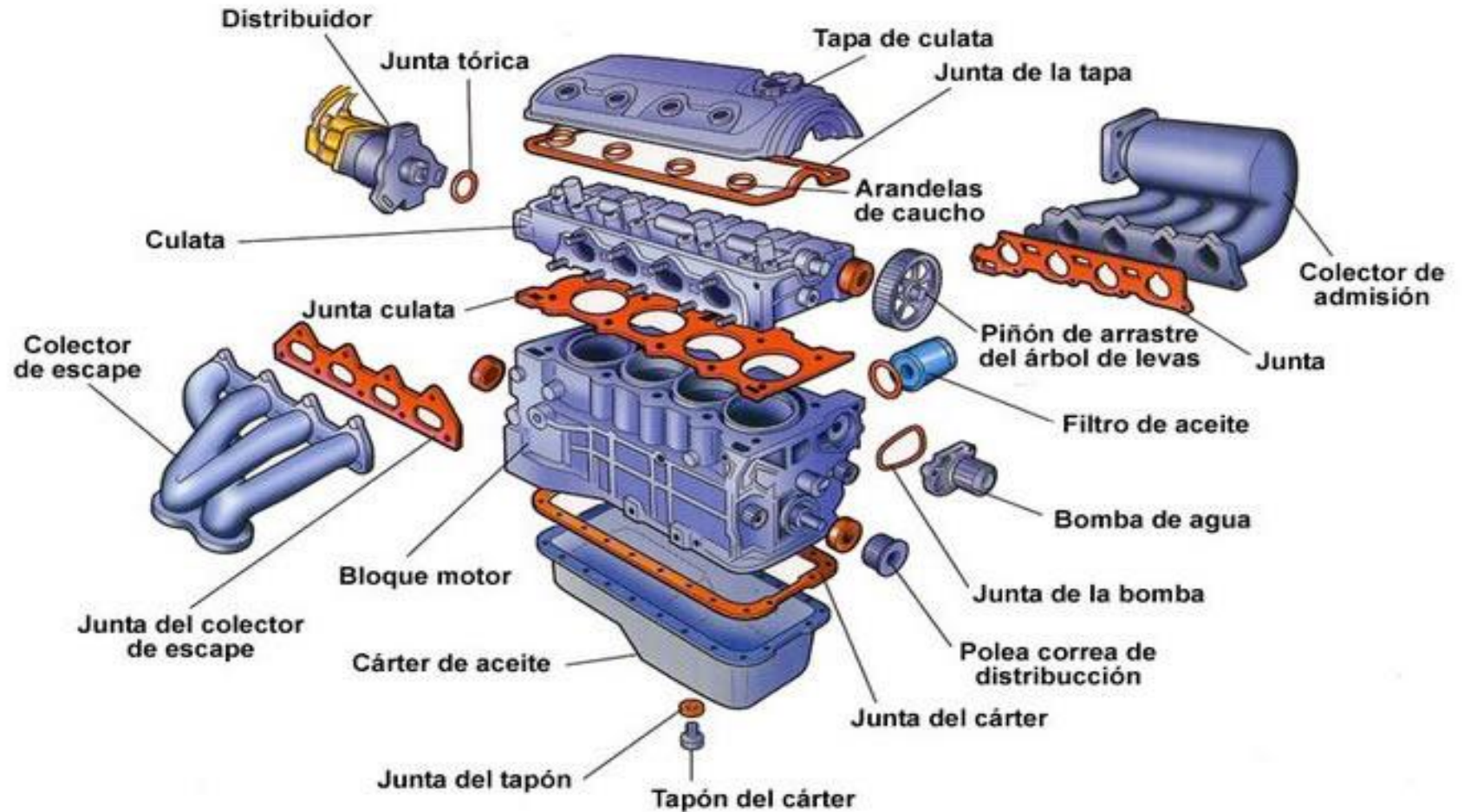


23.- Se sacan los tornillos de los cojinetes de biela.

24.- Se quita el sistema de biela-pistón de los cilindros y los cojinetes de biela.

25.- Se quitan los tornillo de todos los cojinetes de las bancadas, considerando la posición original de cada uno tornillo a la hora de montarlos

26.- Y por último se baja el cigüeñal.



Despiece de un motor de 4 cilindros en linea