



UNIVERSIDAD
DE SANTIAGO
DE CHILE

Liceos UdeSantiago

Administración delegada a la
UNIVERSIDAD DE SANTIAGO DE CHILE





- El número VIN (Vehicle Identification Number), Número de Identificación Vehicular, está formado por 17 caracteres alfanuméricos cuya finalidad es identificar a los vehículos determinando el origen, la marca, el modelo y sus características de fabricación.



Ubicación del Vin.

Los 4 lugares más comunes





- **El Número de Identificación Vehicular o Número de Chasis, como puede encontrarlo en la cédula verde de su automóvil está formado por 17 caracteres alfanuméricos cuya finalidad es identificar a los automóviles, remolques, motocicletas y ciclomotores. A través del mismo podemos determinar el origen, la marca, el modelo y las características de fabricación de los distintos automóviles.**



Siguiendo las normas ISO, el número de identificación del vehículo suele encontrarse preferentemente en la mitad delantera derecha del vehículo, debido a que es la zona de menor frecuencia de choque. En algunos países europeos es obligatorio que se pueda leer el número VIN desde el exterior del vehículo. La ubicación del mismo es detrás del parabrisas en una zona contigua al parante.



El número VIN consta de 3 secciones:

8AW ZZZ5XZ 1A000001

Primer caracter: Indica el área geográfica del fabricante. Estas áreas se dividen por continentes de acuerdo a la tabla que se detalla a continuación:

CONTINENTE	CODIFICACION ALFANUMÉRICA
América del Norte	NP 1, 2, 3, 4, 5
Oceanía	NP 6 y 7
América del Sur	NP 8, 9 y 0
África	De A a H
Asia	De J a R
Europa	De S a Z

BRASIL		CLAVE
FABRICANTE	CÓDIGO	
Volkswagen	9BW	
Fiat	9BD	
Honda	93H	
Renault	93Y	
Ford	9BF	
General Motors	9BG	

ARGENTINA		CLAVE
FABRICANTE	CÓDIGO	
Volkswagen	8AW	
Fiat	8AP	
Peugeot	8AD	
Renault	8A1	
Ford	8AF	
General Motors	8AG	

La tendencia mundial de los fabricantes es mantener el tercer dígito del número VIN en todos los países donde se producen sus vehículos, con el fin de poder ser identificados fácilmente, independientemente de su procedencia. Por ejemplo:

VOLKSWAGEN	
Sigla WMI	Procedencia
8AW	Argentina
9BW	Brasil
WVW	Alemania



UNIVERSIDAD
DE SANTIAGO
DE CHILE



VF3 3CN6AP1 Y400321

Peugeot de Francia



8AD 3CN6AP4 G003230

Peugeot de Argentina



8AW ZZZ5XZ 1A000001

VDS, seccion de descripcion del vehiculo.

Esta sección comienza en el cuarto dígito, estando conformada por los siguientes 6 caracteres. **Esta parte está reservada para las especificaciones del vehículo, tales como modelo, motor, distancia entre ejes, etc.** Para esta sección no existe un standard ISO, el significado y la secuencia de los caracteres son determinados por el fabricante. Sólo en Estados Unidos emiten las reglas acerca de cómo debería usarse esta sección.

Por ejemplo para el Número VIN:

ASIGNACIÓN DEL AÑO DE FABRICACIÓN

935 FC8HXK 3A753084

935 = Citroën Brasil

F	Modelo	C3
C	Carrocería	5 Puertas
8HX	Motor	DSL DV4TD
K	Caja de cambios	Manual 5 marchas Norma L4

Los caracteres del número VIN que sean Z (zetas) o 0 (ceros) son utilizados como constantes careciendo de valor.



8AW ZZZ5XZ 1A000001

Sección de indicación del vehículo.

Esta sección comienza en el décimo dígito, estando conformado por los siguientes 8 caracteres. En principio, la interpretación es libre para todos los fabricantes, **solo los últimos 4 caracteres de esta sección son obligatoriamente numéricos, e indican el número de orden de fabricación.** Si el fabricante desea ingresar un año de modelo y/o lugar de fabricación, suele ubicar estos caracteres en las primeras dos posiciones del VIS.

Para el año del modelo es común utilizar el décimo dígito del VIN, existiendo una lista que la mayoría de los fabricantes utiliza.



ASIGNACIÓN DEL AÑO DE FABRICACIÓN

AÑO	CÓDIGO	AÑO	CÓDIGO
1971	1	1981	B
1972	2	1982	C
1973	3	1983	D
1974	4	1984	E
1975	5	1985	F
1976	6	1986	G
1977	7	1987	H
1978	8	1988	J
1979	9	1989	K
1980	A	1990	L

AÑO	CÓDIGO	AÑO	CÓDIGO
1991	M	2001	1
1992	N	2002	2
1993	P	2003	3
1994	R	2004	4
1995	S	2005	5
1996	T	2006	6
1997	V	2007	7
1998	W	2008	8
1999	X	2009	9
2000	Y	2010	A



Podemos decir que el número VIN es el DNI del automóvil. Permite identificar a un vehículo en forma legal, también conocer los antecedentes del mismo y es de vital importancia como elemento de prevención policial en materia de control para evitar el fraude y el tráfico ilegal de automóviles. Además, nos permite obtener una gran cantidad de información de suma importancia y utilidad para compañías de seguros y el mercado reparador en general.

Si bien se conoce la importancia de dicho número, todavía no existe una normativa que establezca un criterio fijo y ordenado para la codificación del número VIN que sea de cumplimiento estricto para los fabricantes de autos. Por este motivo, se da lugar a la utilización de criterios optativos para definir algunos de los dígitos identificadores del número de identificación vehicular



Códigos de motor

Toyota Motor Corporation ha producido una gran variedad de automóvil motores. La empresa sigue un sistema simple de nomenclatura para los motores modernos:

Los primeros caracteres numéricos especifican generación del bloque del motor

Las próximos uno o dos cartas especifican la familia de motores. El sufijo (separado por un guión) especifica las características del motor:

Nota: Otros fabricantes pueden modificar el motor después de que dejó la fábrica Toyota pero el motor sigue la designación original de Toyota. Por ejemplo, Lotus agrega un sobrealimentador del 2ZZ-GE en algunas versiones de la Lotus Elise y Exige Pero eso todavía está etiquetada 2ZZ-GE, no 2ZZ-GZE.



Sufijo	Característica
A	Valvematic cabeza de ingesta de elevación variable
B	SU estilo doble lado-proyecto carburadores Después del año 2000 indica Etanol E85 combustible. ^[citación necesitada]
C	Carbureted / control de emisiones de California
D	Descendente de gemelos carburadores
E	Electrónica inyección de combustible
F	Válvula de ángulo estrecho de economía DOHC
G	Rendimiento de la válvula angular DOHC
H	Compresión alta Alta presión cargada (ejemplo: 2L-el)
I	Solo punto inyección de combustible
J	Autochoke (primeros modelos) o control de la contaminación desconocido
L	Transversal
M	Mercado de Filipinas (significado desconocido)
N	GNC combustible
P	LPG combustible
R	Baja compresión (para 87 y debajo de combustible de octanaje)
S	Remolino admisión (1980)
SE	D-4 Inyección directa de gasolina (1990)
T	Turbo
U	Con Convertidor catalítico Japón-emisiones de especificaciones
V	Inyección de Diesel común del carril (D - 4D)
X	Ciclo de Atkinson (típicamente también indica un motor híbrido, Toyota sólo utiliza el ciclo Atkinson con híbridos)
Z	Sobrealimentado



Por ejemplo

4A-GE

- 4 – motor 4ª generación en la familia de motor A
A – la familia de motores en
G – gran angular doble árbol de levas
E – electrónicamente inyectada de combustible

22R-TEC

- 22 – 22 motor de generación de la familia de motores R
R – la familia de motores en
T – Turbo
E – electrónicamente inyectada de combustible
C – California Emisión controlada



El uso de "G" para denotar motores twin cam se decidió en 1971, con el cambio de nombre de la 003 en 8R-G. Antes, levas gemelas habían recibido nuevos códigos numéricos.

Nota: Toyota, en 1987, comenzó a asignar códigos de motor doble carta a algunas de las categorías "motor de familia" en algunas líneas del motor, particularmente modelos de 6 cilindros. Esto puede crear confusión potencial. Por ejemplo 1MZ-FE – esto no es un ángulo estrecho sobrealimentado, motor de inyección de combustible serie M, pero un ángulo estrecho, combustible inyectado motor serie MZ. La confusión es más fácil de evitar cuando se usa el guión para separar entre el serie de motor y características propias: por ejemplo, 1MZ-FE en lugar de 1M-ZFE.



UNIVERSIDAD
DE SANTIAGO
DE CHILE

- Ahora a trabajar en nuestra guía.