



UNIVERSIDAD  
DE SANTIAGO  
DE CHILE

# Liceos UdeSantiago

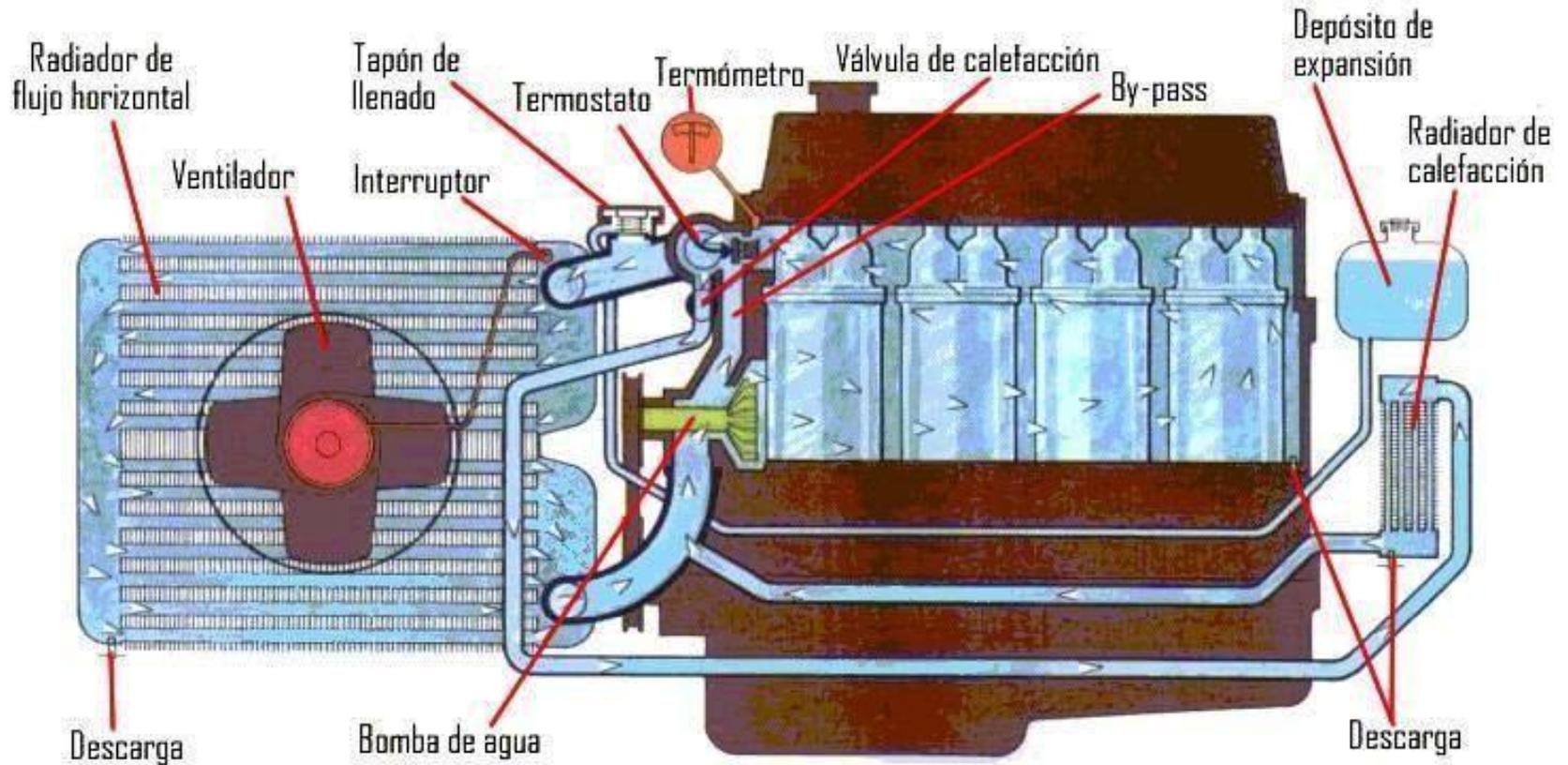
Administración delegada a la  
**UNIVERSIDAD DE SANTIAGO DE CHILE**





# Sistema de Refrigeración

## CIRCUITO DE REFRIGERACION





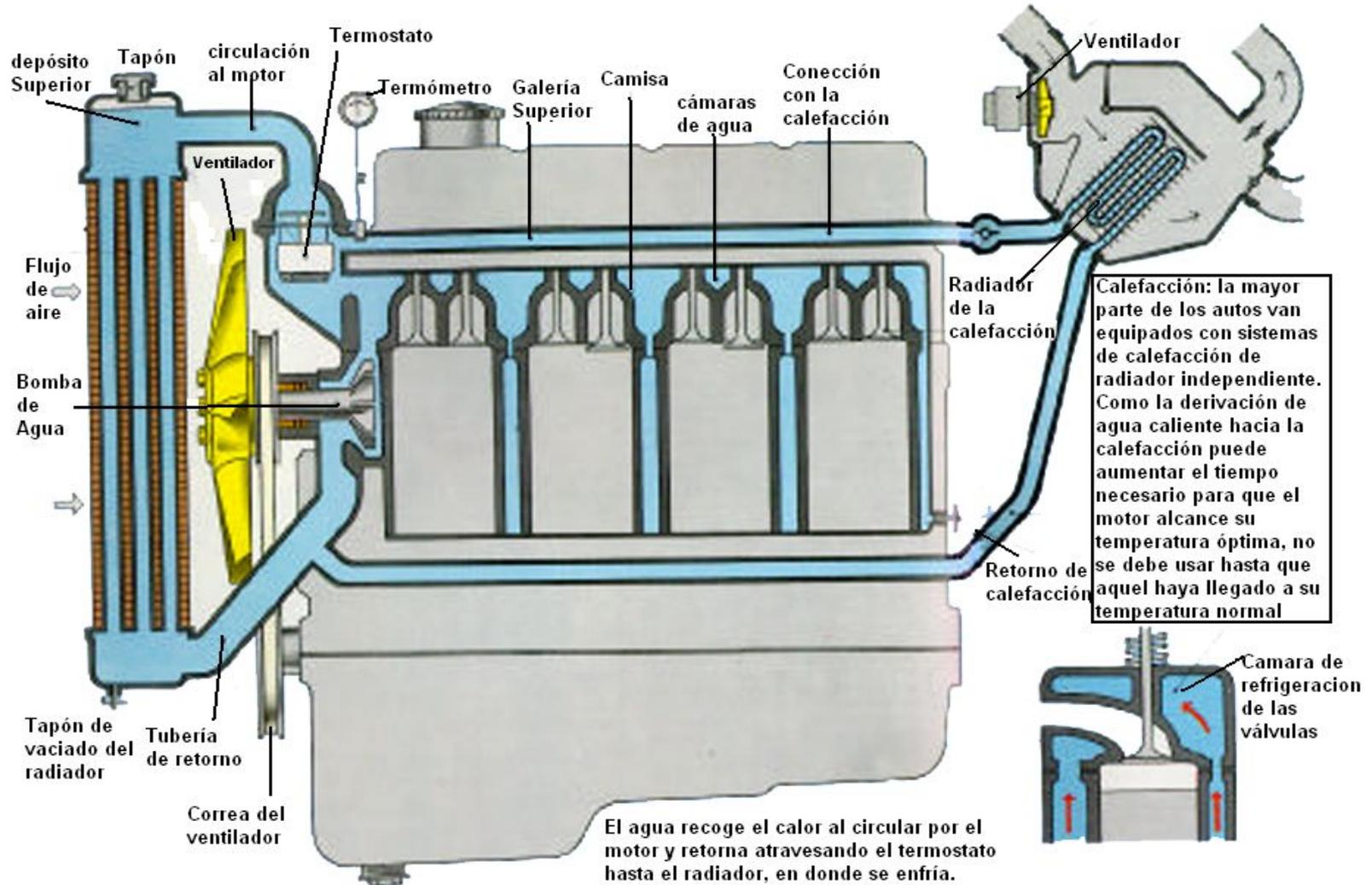
# Sistema de Refrigeración

**Función:** Es el encargado de mantener la temperatura normal de trabajo del motor, esto debido a la combustión de la mezcla en su interior y además del roce en las piezas en movimiento se producen temperaturas elevadas y este sistema debe controlar.

**Clasificación:** Un motor puede ser refrigerado de tres formas; por agua, por aire o una mezcla de ambas. Cabe señalar que el aceite lubricante también refrigera en cierto modo pero no nos detendremos a analizar dicha función del aceite.

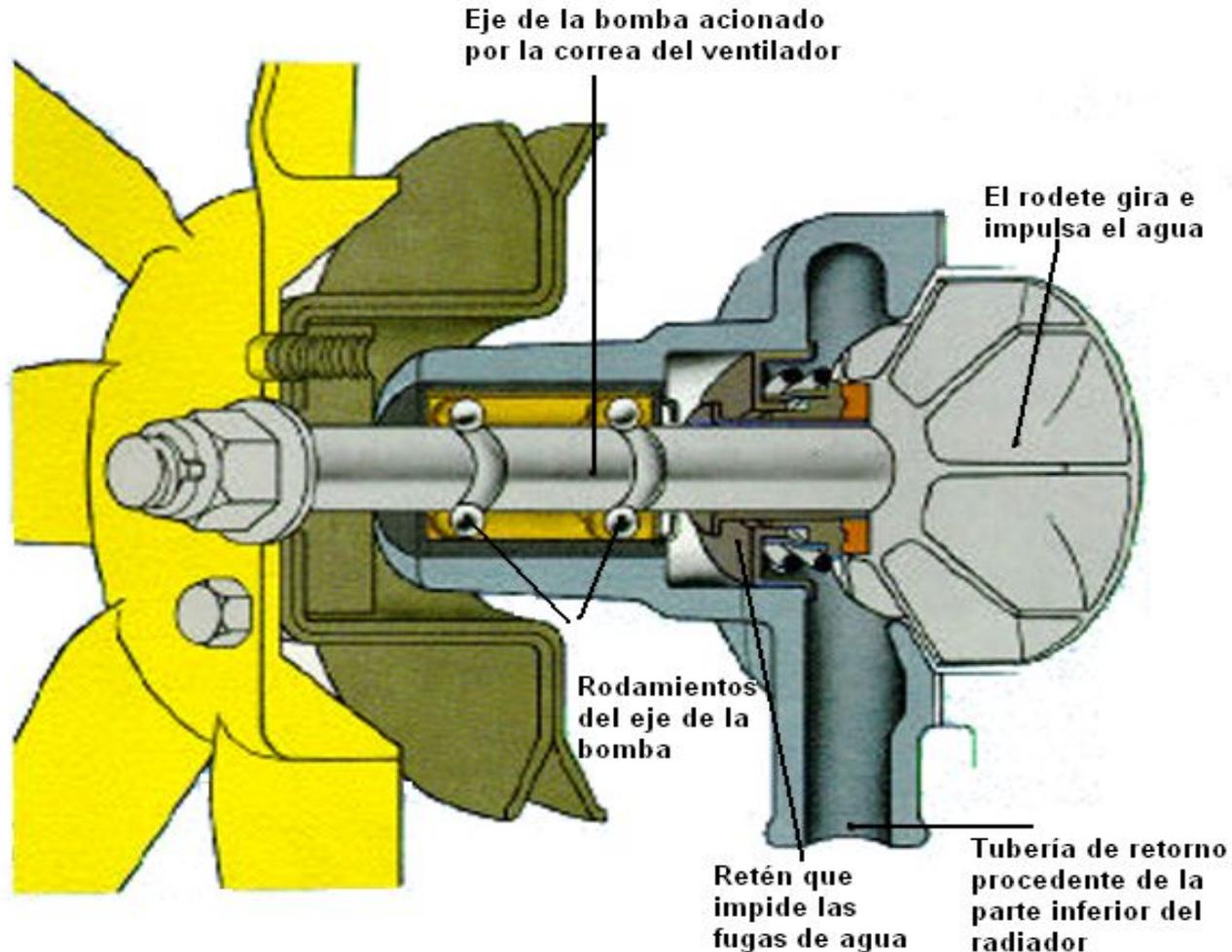


# Refrigeración por agua





# Refrigeración por agua: Bomba de agua





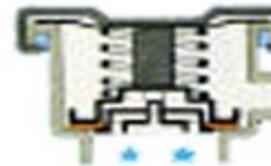
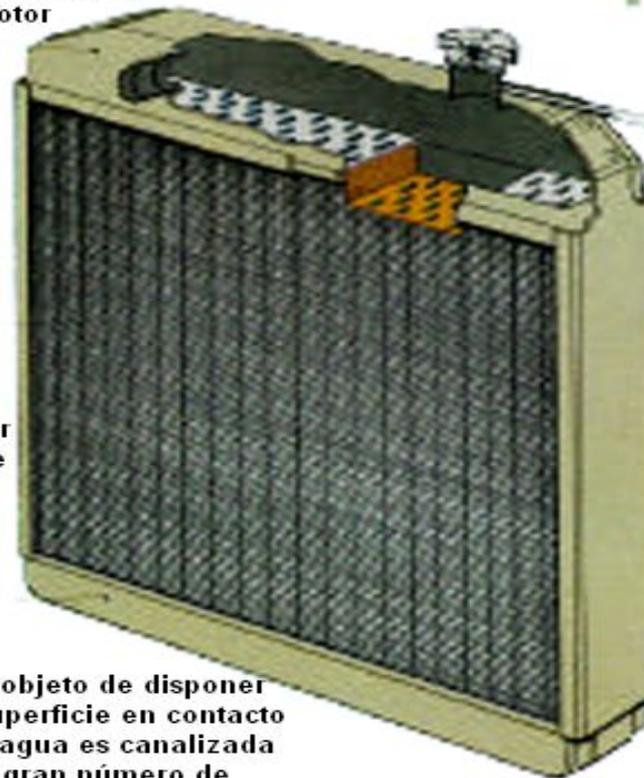
# Radiador

La cámara superior del radiador recibe el agua caliente del motor

Hacer tubos provistos de aletas que une la cámara superior con la inferior.

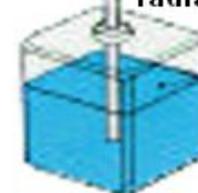
Cámara inferior del radiador de donde parte al motor el agua refrigerada.

Radiador: con objeto de disponer de una gran superficie en contacto con el aire, el agua es canalizada a través de un gran número de conductos provistos de aletas para una mayor disipación de calor



El tapón de presión aumenta la temperatura de ebullición del agua al no poder hervir esta a una presión inferior a la de la apertura de la válvula.

Depósito de expansión del radiador



Circuito sellado: Cuando la temperatura del agua aumenta, esta se dilata y una parte pasa hacia el depósito de expansión.

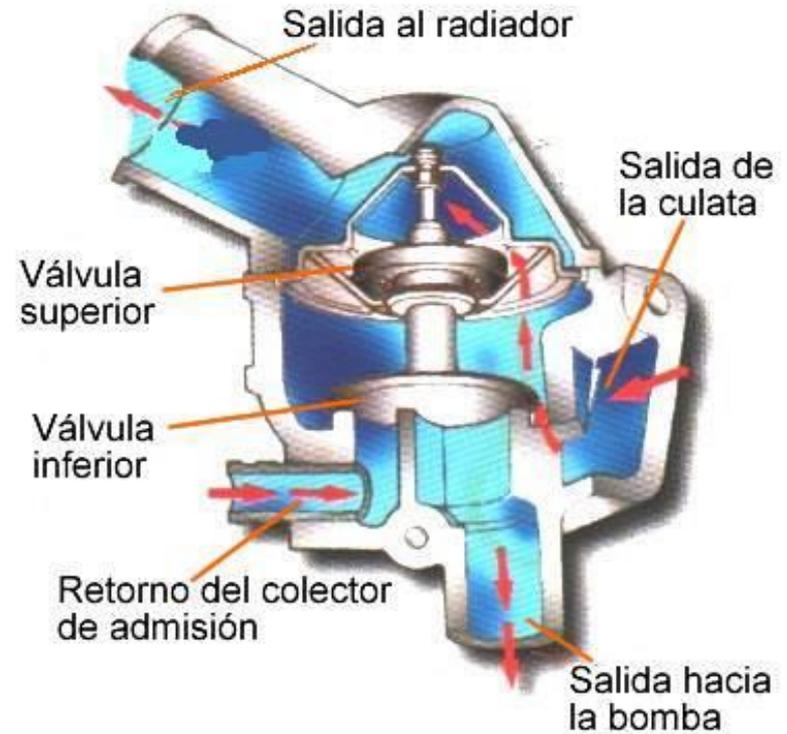
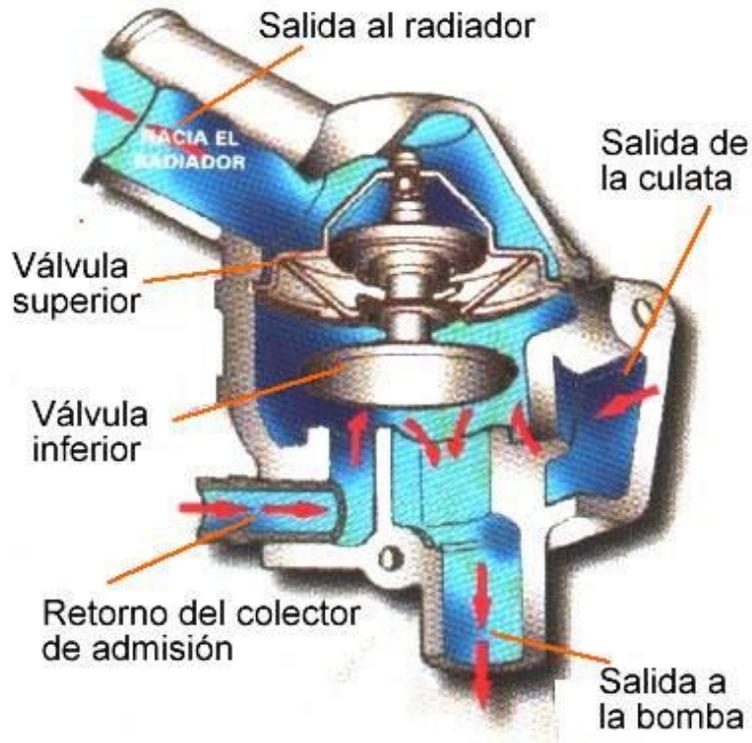


La disminución de la temperatura y de la presión al enfriarse el motor se traduce en un retorno a la situación inicial, el vacío creado absorbe el agua al radiador.



# Termostato

S





# Refrigeración del Cilindro

